



NORDOEL

PRESSEMELDUNG

SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE AUF DER BERGRENNSTRECKE: UNSERE PARTNERSCHAFT MIT DEM RECHBERGRENNEN GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE

Rechberg, 28. April 2025. Vom 25. bis 27. April 2025 wurde das steirische Almenland erneut zur Kulisse für das Rechbergrennen. Die Veranstaltung fand zum 51. Mal statt und gehört zu den traditionsreichen Bergrennen in Europa. Als offizieller Lauf zur FIA European Hill Climb Championship (EHC) und zur FIA Historic Hill Climb Championship (HCC) bringt das Rennen jedes Jahr Fahrerinnen und Fahrer sowie Motorsportfans aus verschiedenen europäischen Ländern zusammen. 2025 gingen rund 258 Fahrerinnen und Fahrer aus 16 Nationen an den Start.

Das Rechbergrennen erprobt alternative Kraftstoffe

Auch in diesem Jahr war NORDOEL als Partner dabei und führte sein Engagement im Motorsport fort. Nach der Kooperation mit dem Rennteam Edlinger im Vorjahr wurden bei der Veranstaltung erstmals die Fahrzeuge der Rennleitung, der Streckensicherung und die Vorauszugsfahrzeuge mit einem synthetischen Kraftstoff von NORDOEL betankt. Der eingesetzte Kraftstoff wurde im Rahmen des vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr geförderten Forschungsprojekts DeCarTrans entwickelt. Das Projekt untersucht die Herstellung synthetischen Ottokraftstoffs aus Methanol, das aus erneuerbaren oder biogenen Quellen bereitgestellt werden kann. Die Projektpartner erforschen dabei unter anderem die kontinuierliche Herstellung, die Produktaufbereitung und die Einsatzmöglichkeiten des Kraftstoffs.

Der Einsatz beim Rechbergrennen bietet die Möglichkeit, die technische Verwendung des Kraftstoffs unter den konkreten Bedingungen einer Motorsportveranstaltung zu erproben. Aussagen zu Emissionen und Umweltwirkungen hängen von der Zusammensetzung des jeweiligen Kraftstoffs, den eingesetzten Ausgangsstoffen und der gesamten Prozesskette ab und müssen gesondert bewertet werden.

Die FIA EHC Berg-Europameisterschaft umfasst insgesamt elf Rennen. Das Rechbergrennen war 2025 der zweite Lauf der Saison. In der FIA HCC Historic Hill Climb Championship bildete die Veranstaltung den Auftakt zu insgesamt sieben Läufen.

Synthetische Kraftstoffe im Praxiseinsatz

Die synthetischen MtG-Kraftstoffe von NORDOEL werden aus Methanol hergestellt. Je nach Produkt und Herstellungsverfahren können dabei unterschiedliche Anteile nichtfossiler Ausgangsstoffe eingesetzt werden. Die konkrete Zusammensetzung und die technischen Eigenschaften sind den jeweiligen Produktunterlagen zu entnehmen. Die Verwendung bei Motorsportveranstaltungen ermöglicht praktische Erfahrungen unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen. NORDOEL arbeitet außerdem mit Partnern aus Forschung, Fahrzeugtechnik und Motorsport zusammen, um mögliche Anwendungen synthetischer Kraftstoffe zu untersuchen. Das DeCarTrans-Projekt zielt auf die Weiterentwicklung eines Verfahrens zur Herstellung synthetischen

Ottokraftstoffs aus Methanol und die Vorbereitung weiterer industrieller Anwendungen.

Auch im Motorsport wurden Kraftstoffe von NORDOEL bereits eingesetzt. BMW Motorrad Motorsport verwendete in der WorldSBK-Saison 2024 den Kraftstoff Race-Fuel WSBK R40-A mit einem regenerativen Anteil von mindestens 40 Prozent. Der Kraftstoff erfüllte die für die Saison geltenden FIM-Vorgaben. Diese Angaben beziehen sich auf das genannte Produkt und sind nicht ohne Weiteres auf andere NORDOEL-Kraftstoffe übertragbar.

Unter dem Motto „Fuel of tomorrow – The Future is now“ möchte NORDOEL den Austausch über synthetische Kraftstoffe und ihre möglichen Einsatzbereiche fördern. Dabei stehen die technische Erprobung, die Zusammenarbeit mit Forschung und Industrie sowie die Entwicklung weiterer Anwendungsmöglichkeiten im Mittelpunkt. Wir freuen uns über die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit dem Team des Rechbergrennens. Gemeinsam schaffen wir eine Plattform, auf der Motorsport, technische Entwicklung und praktische Erprobung zusammenkommen.

PRESSEMELDUNG



NORDOEL

PRESSEMELDUNG





NORDOEL

PRESSEMELDUNG



Fotos: © NORDOEL

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Lother GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 (0)40 251530-84
E-Mail: marketing@nordoel.de

PRESSEMELDUNG

Über die Lother GmbH: Die LOTHER GRUPPE mit Sitz in Hamburg ist ein führendes mittelständisches Familienunternehmen, das sich sowohl auf bewährte als auch auf zukunftsweisende Lösungen im Bereich der Energieversorgung spezialisiert hat. Mit einer jahrzehntelangen Tradition hat sich die LOTHER GRUPPE als verlässlicher Partner für Industrie, Logistik und Gewerbe etabliert. Mit einem starken Engagement für Innovation treibt die LOTHER GRUPPE den Wandel hin zu alternativen Energieträgern voran. Die LOTHER GRUPPE kombiniert langjährige Erfahrung mit einem klaren Blick auf die Zukunft – für eine zuverlässige Energieversorgung.

Über DeCarTrans: Das Projekt DeCarTrans wird im Rahmen des Gesamtkonzepts Erneuerbare Kraftstoffe mit insgesamt 14,93 Mio. Euro durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie für die Entwicklung regenerativer Kraftstoffe wird von der NOW GmbH koordiniert und durch die Projektträger VDI/VDE Innovation + Technik GmbH sowie die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. umgesetzt. <https://www.decartrans.de/>.



GESAMTKONZEPT
**ERNEUERBARE
KRAFTSTOFFE**

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Koordiniert durch:



NOW - GMBH . DE

Projektträger:



Diese Pressemitteilung steht zum Download auf der Webseite von NORDOEL zur Verfügung.