

GEMEINSAM SCHNELLER IN DIE ZUKUNFT: BONK MOTORSPORT UND DAS GIRLS ONLY-TEAM SETZEN AUF NORDOEL RACING EFUEL 98

Hamburg, 17. Juni 2025. Beim 24h-Rennen am Nürburgring 2025 setzen drei Teams den synthetischen Kraftstoff NORDOEL Racing eFuel 98 ein. Der Einsatz erfolgt im Rahmen des DeCarTrans-Projekts. Die Teams verbinden damit den Anspruch, die Erprobung alternativer Kraftstoffoptionen unter den anspruchsvollen Bedingungen des Langstreckenmotorsports voranzutreiben.

In diesem Jahr gehen drei Teams mit NORDOEL Racing eFuel 98 an den Start:

- Giti Tires by WS Racing mit dem BMW M4 GT4
- BONK Motorsport mit dem BMW M4 GT4
- eFuels Team Griesemann mit dem Porsche Cayman GT4 RS Clubsport M

Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem Girls Only-Team by WS Racing. Das Team um Rennfahrerin Carrie Schreiner steht für mehr Sichtbarkeit von Frauen im Motorsport und für die Förderung von Vielfalt im Rennsport. NORDOEL unterstützt das Team ebenso wie BONK Motorsport als Partner beim Einsatz von NORDOEL Racing eFuel 98.

NORDOEL engagiert sich bereits im vierten Jahr beim 24h-Rennen am Nürburgring. Der Renneinsatz bietet die Möglichkeit, den Kraftstoff unter realen Wettbewerbsbedingungen zu erproben und Erfahrungen für dessen Weiterentwicklung zu sammeln. Dabei stehen Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und die technische Anwendung im Motorsport im Mittelpunkt.

Ein weiterer Baustein für den Markthochlauf synthetischer Kraftstoffe ist die geplante kommerzielle Produktionsanlage German eFuel One in Niedersachsen. Die Anlage soll künftig zur Verfügbarkeit entsprechender Kraftstoffe beitragen.

Dirk Wullenweber, Bereichsleiter Marketing & Future Fuels der Lothar GmbH, erklärt: „Mit unserer Unterstützung der Teams beim 24h-Rennen setzen wir die Erprobung von NORDOEL Racing eFuel 98 unter besonders anspruchsvollen Einsatzbedingungen fort. Der Motorsport liefert wichtige Erkenntnisse für die technische Weiterentwicklung und Anwendung synthetischer Kraftstoffe. Gemeinsam mit unseren Partnern möchten wir zeigen, dass sich neue Kraftstoffoptionen auch unter hoher Leistungsanforderung bewähren können.“

Matthias Möller, Teamchef des Girls Only-Teams by WS Racing, betont: „Wir freuen uns, mit NORDOEL einen Partner an unserer Seite zu haben, der den Einsatz synthetischer Kraftstoffe im Motorsport unterstützt. Unser Team steht dafür, neue Wege zu gehen – sowohl mit Blick auf Vielfalt im Rennsport als auch auf technische Entwicklungen. Der Einsatz von NORDOEL Racing eFuel 98 ist für uns ein spannender Bestandteil dieses Weges.“

Jesko Hermann, Teamchef BONK Motorsport, sagt: „Der Einsatz von NORDOEL Racing eFuel 98 bietet uns die Möglichkeit, neue Kraftstoffoptionen im Rennbetrieb zu testen. Nach der Zusammenarbeit im vergangenen Jahr freuen wir uns darauf, den Kraftstoff erneut unter den besonderen Anforderungen des 24h-Rennens einzusetzen. Unser Team ist hochmotiviert, die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit des Kraftstoffs auf der Strecke unter Beweis zu stellen.“

Neu in diesem Jahr ist die zweite Evolutionsstufe des sogenannten Triple Plays. NORDOEL Racing eFuel 98 wird mit Farb- und Chemiemarkern gekennzeichnet. Die Kennzeichnung ermöglicht es, den eingesetzten Kraftstoff visuell und analytisch von fossilem Kraftstoff zu unterscheiden. Damit können die Teams den Einsatz des markierten Kraftstoffs im Rennbetrieb transparent dokumentieren.

NORDOEL Racing eFuel 98 im Motorsport: ein Einsatzfeld für die Erprobung synthetischer Kraftstoffe unter Wettbewerbsbedingungen.



NORDOEL

PRESSEMELDUNG



© Gruppe C Photography



© Gruppe C Photography



NORDOEL

PRESSEMELDUNG



© BONK Motorsport



© Gruppe C Photography

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Lother GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 (0)40 251530-84
E-Mail: marketing@nordoel.de

PRESEMEMELDUNG

Über NORDOEL und die Lother GmbH: Die LOTHER GRUPPE mit Sitz in Hamburg ist ein führendes mittelständisches Familienunternehmen, das sich sowohl auf bewährte als auch auf zukunftsweisende Lösungen im Bereich der Energieversorgung spezialisiert hat. Mit einer jahrzehntelangen Tradition hat sich die LOTHER GRUPPE mit Ihren Marken NORDOEL und NORDENERGIE als verlässlicher Partner für Industrie, Logistik und Gewerbe etabliert. Der Fokus liegt auf der Bereitstellung nachhaltiger Energien, insbesondere im Bereich der Mobilität und des Transports. Mit einem starken Engagement für Innovation treibt die LOTHER GRUPPE den Wandel hin zu grünen und klimafreundlichen Energieträgern voran. Dazu zählt auch der Einsatz von synthetischen Kraftstoffen, die das Unternehmen als wichtigen Baustein der Energiewende betrachtet. Die LOTHER GRUPPE kombiniert langjährige Erfahrung mit einem klaren Blick auf die Zukunft – für eine nachhaltige und zuverlässige Energieversorgung.

Über DeCarTrans: Das Projekt DeCarTrans wird im Rahmen des Gesamtkonzepts Erneuerbare Kraftstoffe mit insgesamt 14,93 Mio. Euro durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie für die Entwicklung regenerativer Kraftstoffe wird von der NOW GmbH koordiniert und durch die Projektträger VDI/VDE Innovation + Technik GmbH sowie die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. umgesetzt. <https://www.decartrans.de/>.



GESAMTKONZEPT
**ERNEUERBARE
KRAFTSTOFFE**

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Koordiniert durch:



NOW - G M B H . D E

Projektträger:



Diese Pressemitteilung steht auch zum Download auf der Webseite von NORDOEL zur Verfügung.