



NORDOEL

PRESEMELDUNG

DER KRAFTSTOFF DER ZUKUNFT SCHON HEUTE BEIM PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Berlin/Hamburg/Hockenheim, 12. September 2024. Ein weiterer Schritt für nachhaltigen Motorsport: Im Rahmen des Saisonfinales des Porsche Sports Cup Deutschland am Hockenheimring (11.-13. Oktober 2024) wird das Plusline Racing-Team zum ersten Mal in einem deutschen Markenpokal mit regenerativ hergestelltem Kraftstoff antreten. Dank der Zusammenarbeit von HeizOel24/interaid und NORDOEL werden drei Fahrzeuge des Teams das gesamte Rennwochenende mit dem innovativen Racing eFuel 98 von NORDOEL betankt.

Der hier verwendete Kraftstoff wird im DeCarTrans-Projekt (16RK14004A-F) hergestellt, das vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert wird. Dieses Projekt zielt darauf ab, die Entwicklung von erneuerbaren Kraftstoffen zu fördern, um die CO₂-Emissionen im Verkehrssektor schnellstmöglich zu reduzieren. Der verwendete Treibstoff basiert auf dem Methanol-to-Gasoline Verfahren, entwickelt von CAC Engineering, und wird an der Technischen Universität Bergakademie Freiberg in der weltweit größten Demonstrationsanlage für Forschungs- und Entwicklungszwecke hergestellt.

Auf Initiative von Marc Lorbeer, Geschäftsführer von interaid GmbH und Gründer von HeizOel24, wurde diese zukunftsweisende Partnerschaft ins Leben gerufen. Als aktiver Fahrer setzte Lorbeer alles daran, diesen neuen regenerativ hergestellten Kraftstoff erstmalig im Porsche Sports Cup Deutschland fahren zu können. Ebenso konnte er das Plusline Racing-Team für die Idee begeistern und ein hochkarätiges Fahrerfeld aufstellen.

Mit dabei:

1. Helmut Rödiger und Christoffer Zöchling im Porsche 911 GT3 Cup,
2. Marc Lorbeer und Dominik Schraml im Porsche Cayman GT4 CS,
3. Carrie Schreiner und Bianca Rödiger im Porsche Cayman GT4 RS.

„Besonders stolz sind wir auf unser Ladies-Team mit Carrie Schreiner, die aktuell für das Sauber Formel 1 Team der FI Academy fährt,“ betont Lorbeer. Ein starkes Signal für nachhaltigen Motorsport.

Auch Peter Terting, ehemaliger DTM-Profi und Audi Werksfahrer, sowie heutiger Teamchef von Plusline Racing, unterstützt das Projekt voller Überzeugung. „Wir möchten zeigen, dass synthetische Kraftstoffe im Rennsport absolut konkurrenzfähig sind und eine nachhaltige Zukunft ermöglichen,“ so Terting.

Unter dem Motto „Fuel of tomorrow – the Future is now“ verfolgt das Projekt das Ziel, das Bewusstsein für den Beitrag synthetischer Brennstoffe zu einer klimaneutralen Mobilität zu schärfen.

Dirk Wullenweber, Bereichsleiter Marketing & Future Fuels von der Lothar GmbH, zu der die Marke NORDOEL gehört, sieht im Motorsport die ideale Bühne, um regenerative



NORDOEL

Kraftstoffe in den Fokus der Öffentlichkeit zu rücken: „Über den Motorsport stärken wir das Interesse potenzieller Kunden, die diese Kraftstoffe zukünftig auch selbst an der Tankstelle nutzen können.“

Die Reduktion von CO₂-Emissionen mit Hilfe regenerativer Kraftstoffe funktioniert schon heute – und zwar ohne teure Umrüstungen, da die bestehenden Infrastrukturen und der aktuelle Fahrzeugbestand direkt genutzt werden können. Die Zukunft beginnt jetzt.

PRESEMELDUNG

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Lother GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 (0)40 251530-84
E-Mail: Marketing@nordoel.de

interaid GmbH
Oliver Klapschus
Telefon: +49 (0) 30 701 71 20
E-Mail: presse@heizoel24.de

Plusline Racing
Pressekontakt: Richard Pelzer
Telefon: +49 15119664239
E-Mail: Richard.pelzer@kruger-media.de

Über NORDOEL: NORDOEL ist ein innovativer Anbieter von alternativen Kraftstoffen, die auf Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit ausgelegt sind. Racing eFuel 98 ist ein speziell entwickelter Kraftstoff für den Rennsport, der Leistung und Umweltschutz in Einklang bringt.

Über HeizOel24/interaid: HeizOel24 ist als mehrfacher Testsieger für viele Kunden Anlaufstelle Nr. 1, wenn es um günstige Heizölpreise geht. Seit fast zwei Jahrzehnten bringt HeizOel24 Ölheizher und Lieferanten zusammen und bietet zudem umfangreiches Markt- und Branchenwissen.

Über Plusline Racing-Team: Ein noch junges dynamisches Team, was professionellen Motorsport im Porsche Markenpokal, der NLS und bei den 24h-Rennen Nürburgring



NORDOEL

betreibt. Geleitet wird das Team von Ex-DTM Fahrer Peter Terting und seinem Partner Thomas Müskens, der als technischer Leiter fungiert.

Diese Pressemitteilung steht auch zum Download auf den Webseiten von NORDOEL und interaid zur Verfügung.

PRESEMELDUNG



Fotos: © M Gruppe C photography



Fotos: © M Gruppe C photography